

	Präsentation Bauarbeiten Infrastruktur MOB-Internetseite →		 EINWOHNERGEMEINDE <b>St. Stephan</b>
Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone.			

St. Stephan im Juni 2026

## Sperrung Fuss- und Radweg wegen Ersatz Zelgbachbrücke



Die Brücke über den Zelgbach befindet sich rund 900 Meter nordwestlich des Bahnhofs St. Stephan. Aufgrund ihres heutigen Zustands muss die bestehende Brücke ersetzt werden. Die neue Stahlbrücke mit einer Länge von rund 8 Metern wird als moderne Trogbrücke erstellt. Für den Unterhalt der Gleisanlagen sind beidseitig Dienststege vorgesehen. Im Zuge der Arbeiten wird auch die bestehende Fuss- und Radwegverbindung entlang der Brücke erneuert. Die Bauarbeiten für den Ersatz der Zelgbachbrücke dauern voraussichtlich von **22. Juni bis November 2026**.

Die intensive Bauphase (24/24) mit Unterbruch des Zugverkehrs findet vom **21. bis 28. September 2026** statt. Während dieser Zeit wird ein grosser Bahnkran eingesetzt, um die Brückenelemente zwischen dem Bahnhof St. Stephan und der Baustelle zu transportieren. Ausserhalb dieser intensiven Bauphase sind Vorbereitungs- und Abschlussarbeiten vorgesehen. Diese erfolgen je nach Sicherheitsanforderungen im Bereich der Gleisanlagen tagsüber oder nachts. Für einzelne Nachtarbeiten müssen am Abend Ersatzbusse eingesetzt werden. Informationen dazu werden am Bahnhof mittels entsprechender Signalisation (Hinweistafeln) sowie über die üblichen Informationskanäle bekanntgegeben.

### Phase 1 Vorbereitungsarbeiten

Juni bis September 2026, tagsüber und / oder nachts

- Vorbereitungsarbeiten für die intensive Bauphase

### Phase 2 Intensive Bauphase | Unterbruch des Zugverkehrs

21.09.2026 bis 29.09.2026, 24 Stunden / 7 Tage

- Rückbau der bestehenden Brücke | Einbau Brücke und Fussgängerbrücke
- Erdarbeiten beidseits der Brücke | Wiederherstellung der Bahnlinie

### Phase 3 Abschlussarbeiten

Oktober bis November 2026, tagsüber und / oder nachts

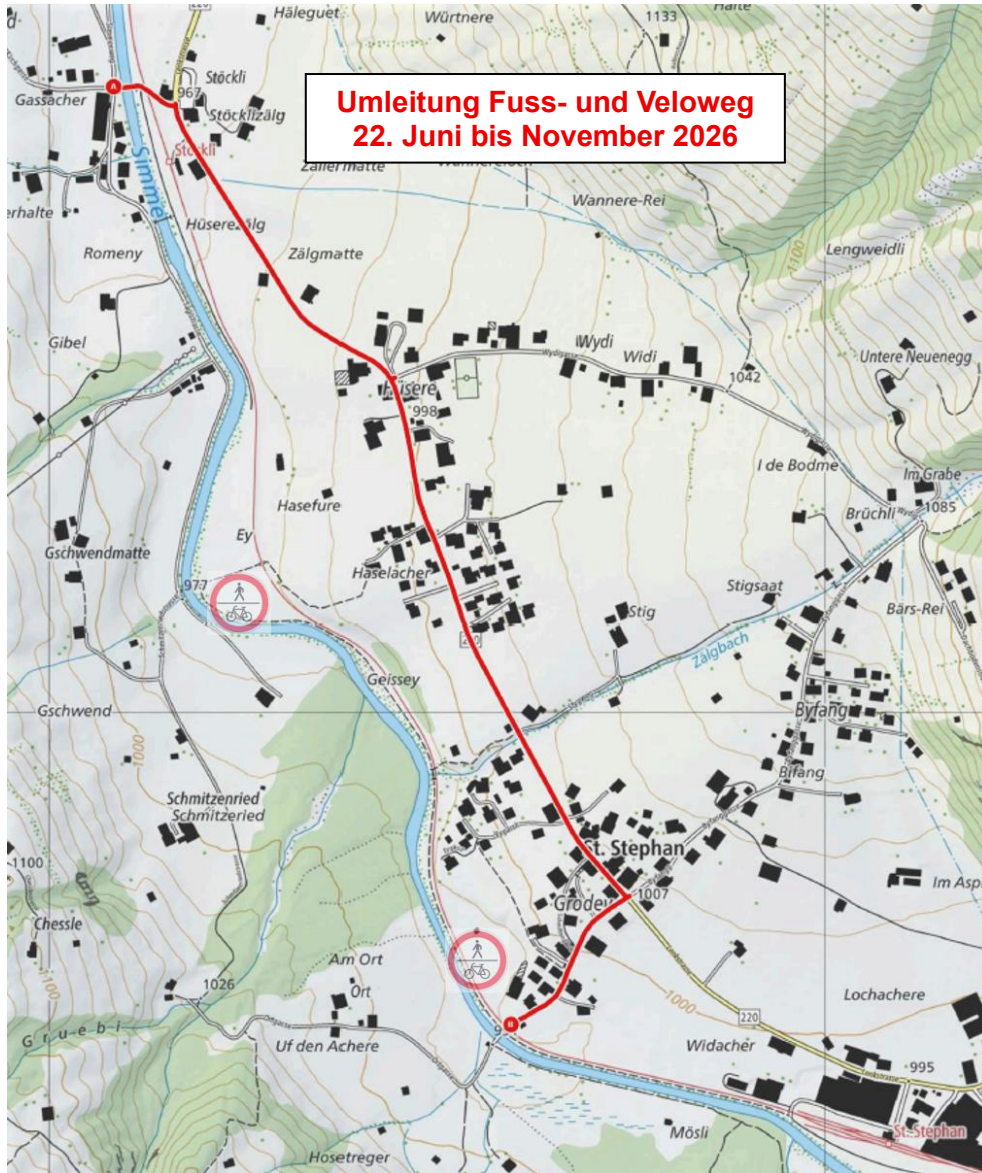
- Gleisarbeiten | Einstellungen der Fahrleitung | Erstellung der Fusswegverbindung
- Abschlussarbeiten | Rückbau der Baustelleninstallationen

Während der ganzen Bauzeit vom 22. Juni bis November 2026 wird der Fuss- und Radweg Zweisimmen-Lenk auf dem Abschnitt Eysteg (Schmitzenried) – Ganswasenbrücke (Grodey) gesperrt sein.

In diesem Zeitfenster erfolgt die Umleitung des Fuss- und Veloverkehrs ab Ried (Stöcklibrücke) bis Grodey über die Kantonsstrasse und Grodeygasse bis zur Ganswasenbrücke (Siehe Plan auf der Rückseite). Die Umleitung ist entsprechend signalisiert.



Scannen Sie diesen Code mit Ihrem Smartphone.



**Besonders lärmintensive Arbeiten:** Bohren der Mikropfähle für den neuen Fahrleitungsmast (Ende Juli: Dauer ca. 5 Nächte). Abbruch der bestehenden Brücke (Ende September: Dauer: ca. 2 Tage, durchgehend 24 Stunden). Wir bedauern die mit den Bauarbeiten verbundenen Unannehmlichkeiten und danken Ihnen herzlich für Ihr Verständnis.

Bei Fragen bitten wir Sie, direkt mit der Bauleitung Kontakt aufzunehmen:  
Armand Lugin, Telefon: 079 842 16 42, E-Mail: [alugin@alugin.ch](mailto:alugin@alugin.ch)

Freundliche Grüsse

Montreux Berner Oberland Bahn AG

Gemeindeverwaltung St. Stephan